



NOTICE DÉBALLAGE / MONTAGE

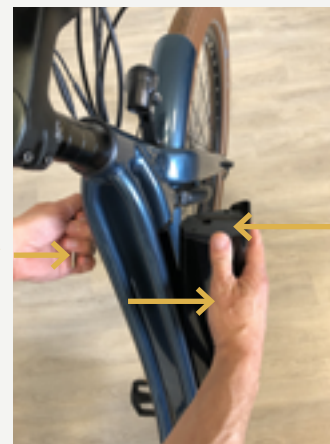
10 étapes pour rouler
avec votre Reine bike

1 DÉBALLER LE VÉLO

Sortir le vélo de son emballage par le côté (retirer les agrafes du carton) et poser le vélo sur la béquille. Retirer la protection du guidon puis récupérer les clés de la batterie et de l'antivol fixées sur le guidon. À gauche il s'agit des 2 clés pour la batterie et à droite les 2 clés pour l'antivol. Ne perdez pas la plaque numérotée fournie avec les clés de la batterie, en cas de perte la reproduction des clés pourra se faire avec ces numéros. Pensez à garder le carton vide de la batterie situé dans le carton d'emballage du vélo



Béquille



Clef

Batterie

2 RETIRER LA BATTERIE SITUÉE SUR LE VÉLO

Insérer la clef dans la serrure sur le cadre située en haut sur le côté gauche, tourner celle-ci puis retirer la batterie de son emplacement.

3 CHARGER LA BATTERIE

Il faut connecter la prise du chargeur avec le cadran de la batterie face à vous. Placer votre pouce dans l'empreinte de la prise du chargeur et insérer la dans la prise de la batterie en respectant le bon sens des 2 fiches puis brancher votre chargeur sur une prise de courant. **Voir notice d'utilisation P6 et P28.**



4 RETIRER LES PROTECTIONS

Retirer tous les éléments liés à la protection du vélo. Ne pas jeter le carton d'emballage de la batterie situé à l'intérieur du carton du vélo.

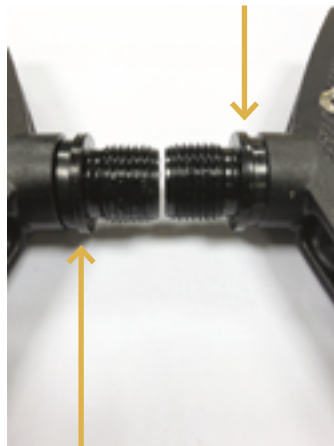


5 MONTER LES PÉDALES DROITE ET GAUCHE

Sortir les pédales de leur emballage et les identifier, pédale droite (absence de rainure comme sur photo jointe) et pédale gauche (présence d'une rainure comme sur photo jointe). Mettre un peu de graisse (fournie) sur le filetage et visser les pédales à l'aide de l'outil (clef BTR) fourni dans le carton. Il est recommandé de serrer très fort les pédales.



Absence de rainure
sur la pédale droite



Rainure indiquant
la pédale gauche



Graisse



Clef BTR

6

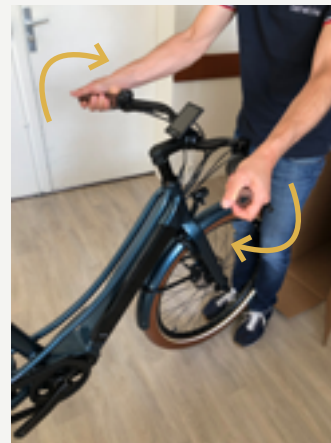
POSITIONNER LE GUIDON

Mettre le guidon droit dans l'axe de la fourche/du pneu. Vous pouvez mettre la roue avant du vélo contre un mur et positionner le guidon dans l'axe de la roue. Le fait de mettre la roue contre un mur permet de bouger le guidon librement sans tourner la roue avant.

Serrer la potence à l'aide de l'outil fourni dans le carton Reine bike. Ne pas serrer la vis du bas et du haut à fond. Il est recommandé de serrer les 2 vis par $\frac{1}{4}$ de tour l'une après l'autre jusqu'au point dur. Pour contrôler le bon serrage de la potence, se positionner devant le vélo en serrant la roue entre vos jambes. Prendre l'extrémité du guidon (les poignées) dans vos mains et faire un mouvement de rotation du guidon afin que la potence ne bouge pas.

Si toutefois elle bouge replacer la dans l'axe et serrer plus fort les 2 vis l'une après l'autre.

Ne pas visser/dévisser la vis supérieure de compression du jeu de direction.



7 POSITIONNER LE DISPLAY

Positionner le display (écran sur le cintre) de façon à lire les informations quand vous êtes sur le vélo (vitesse, niveau d'assistance, charge batterie, heure, etc.). Dévissez les 2 vis du support à l'aide de l'outil fourni dans le carton. Réglez la position du display selon votre choix et resserrer les 2 vis par $\frac{1}{4}$ de tour l'une après l'autre en contrôlant que le display ne bouge pas. Ne pas serrer trop fort au risque de casser le support en plastique. Il est recommandé de lire la notice d'utilisation du display pour comprendre toutes les fonctions et les manipulations de la commande déportée.



8 RÉGLER LA HAUTEUR DE LA SELLE

Régler la selle à votre hauteur. À l'aide de l'outil fourni dans le carton, dévisser la vis BTR située sur le collier de selle jusqu'à ce que la tige puisse monter/descendre (attention à la chute soudaine de la tige de selle si vous desserrez trop la vis vous pourriez vous pincer les doigts). La selle doit se positionner au niveau de votre hanche. Des chiffres se situent sur la tige de selle afin d'avoir un repère. Serrer la vis et installez-vous sur la selle afin de contrôler la bonne hauteur (après serrage il ne faut pas que la selle tourne quand on pousse fort à la main dessus ou quand on s'assoie dessus et qu'on fait pivoter le bassin). Vous pouvez également vous reporter au chapitre 5 de la notice d'utilisation du vélo Reine bike.

9 INSÉRER LA BATTERIE

Une fois la batterie chargée, insérez-la dans son emplacement. Pas besoin d'installer la clef dans la serrure pour positionner la batterie. La fiche de connexion doit se situer vers le bas. Vous devez insérer la batterie en oblique en commençant par le bas de celle-ci puis finir de l'insérer par le haut. La partie brillante de la batterie vers vous. Vous devez entendre un clic de fixation. Dès que la batterie est connectée, les leds bleues s'affichent. Il est déconseillé de laisser la clef sur la serrure lorsque vous utilisez votre vélo, vous risquez de la perdre.

10 CONTRÔLER LA PRESSION DES PNEUS

À l'aide d'une pompe compatible valve Schrader, contrôler la pression des pneus. Elle doit se situer entre 3 et 3,5 bar maxi pour une utilisation confortable de votre vélo.



Mise en marche de votre VAE Reine bike

Allumer votre VAE par la commande déportée du display (écran sur le guidon) qui se trouve sur la gauche au niveau du frein avant. Faire un appui long sur le bouton ON (2 à 3 secondes). Lire la notice du display chapitre 12 de la notice d'utilisation afin de prendre connaissance des différentes fonctionnalités.

Et pour les vélos connectés : téléchargez l'application Reine bike sur Play store / Apple store,

Pour rappel: ne roulez pas avec les clés sur l'antivol au risque de les perdre!



Vous êtes prêt à rouler avec votre Reine bike, bonne balade...



reinebike



Reine bike



Reine bike



2 rue Robert Le Ricolais
44300 Nantes



www.reine-bike.com